



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**CCE CANNES
25 NOVEMBRE 2020**

PRESENTATION DSAC/SE

Bilan des infractions

- Infractions « EPNdB / chapitre »:
 - 12 PV constitués pour des vols en 2018: montant total de 124 000 euros d'amendes prononcées par l'ACNUSA
 - 1 PV constitué en 2019
 - 2 PV constitués (à ce stade) en 2020

- Nouvelles infractions « Respect dans le plan vertical de la trajectoire vent arrière VPT 17 » (introduites par l'arrêté du 5 août 2019):
 - 4 PV constitués pour des vols en 2019
 - 1 PV constitué (à ce stade) en 2020

Concertations et travaux menés

Conformément à l'engagement pris lors de la dernière CCE, 4 GT techniques se sont tenus avec les associations de riverains :

- Octobre 2019: premier bilan de l'application du nouvel arrêté du 5 août 2019
- Janvier 2020: présentation des indicateurs bruits demandés par les différentes associations sur la période de septembre à décembre 2019
- Juin 2020: groupe de travail dédié aux survols de l'aviation légère et aux tours de piste
- Octobre 2020: bilan de la saison estivale 2020 + présentation de la campagne de Bruit menée sur Cannes la Bocca

+ Echanges réguliers par email et/ou téléphone et/ou bilatérales

Concertations et travaux menés

Principaux éléments présentés:

- Comparaison précise des règles applicables avant et après le publication de l'arrêté du 5 août 2019
- Présentation de nombreuses statistiques de survol avant et après la publication de l'arrêté du 5 août 2019
- Réponses détaillées, avec présence d'experts de l'administration (pilote et contrôle aérien), à toutes les questions qui ont été posées par les associations de riverains SID et ADNA

→ Important travail pédagogique mené par l'aéroport et la DGAC pour comprendre et objectiver au mieux les remontées formulées par les associations

Suites prévues

- Organisation d'une rencontre in situ à la Bocca, avec élus + représentants de riverains, pour observer ensemble le trafic et constater, vol par vol, le type de trajectoire et l'altitude associée
- Lancement d'une nouvelle concertation dédiée à la question des tours de piste.
Objectif: aboutir à de nouvelles règles et restrictions lisibles, répondant davantage à l'équilibre attendu entre les utilisateurs de l'aéroport et les riverains
- Poursuite du travail sur la nouvelle trajectoire IFR Nord-Ouest (cf. présentation SNA/SE)